

Autot ja liikenne

MIKKO KILKKI



Muuntuva Oy:n toimitusjohtaja Esa Virtanen sanoo, että mikä tahansa diesel- ja bensiinikäyttöinen auto on muutettavissa sähkökäyttöiseksi.

Muuntuva Oy

Sähkön viemä Virtanen

Tänä vuonna noin 20 autoa sähköistävän yrityksen toimitusjohtaja leikittelee ajatuksella autotehtaan perustamisesta Jyväskylän Kuohulle.

Jyväskylä
Timo Nieminen

Muuntuva Oy:n toimitusjohtaja Esa Virtanen esittelee leppoisaan tyyliinsä vuosimallin 1939 Chevrolet DeLuxea, jonka jväskyläläinen yritys muuntaa sähköautoksi. Chevroletin muunnostyö ei ole asiakastilaus, vaan yrityksen oma hanke. Kauniilla klassikkoautolla on ainakin aluksi tarkoitus tehdä ajoneuvojen sähköistämisen pr-työtä.

– Tavoitteena on ajaa sillä ensi kesänä Suomen läpi Hangosta Nuorgamiin. Chevroletin toimintasäteeksi tulee noin 800 kilometriä, joten näytämme, että Suomen päästä päähän voi ajaa yhdellä latauskerralla. Toivottavasti siitä tulee näyttävä ja kansainvälistäkin huomiota saava tempaus, sanoo Virtanen.

Hetkinen. Siis 800 kilometriä. Ei sellaista toimintasädetä ole yhdessäkään markkinoilla olevassa sähköautossa.

– Ei ole vielä. Mutta kehittämämme SBSHS-teknologia mahdollistaa minkä tahansa henkilöauton sähköistämisen niin, että toimin-

tasäde on noin 800 kilometriä. Tekniikasta emme vielä voi paljastaa enempää, mutta salaisuus on yksinkertaisesti akkujen kapasiteetin nostaminen, Virtanen toteaa.

Elleivät sähkötekniikko Virtanen ja hänen tiiminsä olisi jo muuntaaneet polttomoottoriautoja sähköautoiksi, jväskyläläisen ajatuksia voisi pitää höpönlöpönä. Etenkin kun korkealentoisia ideoita tuntuu putoilevan kuin liukuhihnalta.

– Myönnän leikitellen ajatuksella, että teemme Jyväskylään oman autotehtaan. Totta kai joku pitää ajatusta mahdottomana ja suuruudenhulluutena, mutta muistatko, kun Suomessa aloitettiin peliteollisuutta. Ensimmäisille pelialan yrittäjillekin naurettiin.

Virtanen muistuttaa, että ajoneuvojen sähköistämisen etsikköaika on nyt. Norjassa ja Hollannissa aiotaan kieltää diesel- ja sähköautojen myynti jo vuonna 2025. Vähän hillitympää, mutta samansuuntaista poliittista keskustelua käydään monissa maissa.

– Olen vuodesta 2009 lähtien tutkinut sähköautojen tekniikkaa. Väijäämättä tulee tunne, että suuret autonvalmistajat eivät ole



Vuoden 1939 Chevrolet DeLuxesta tulee täyssähköauto ennen kesää, jolloin sillä ajetaan Suomen halki yhden latauksen taktiikalla.

vielä tosissaan yrittäneet kehittää sähköautoa, jolla on todella suuri toimintasäde. Tai sitten niillä jo on riittävä osaaminen, mutta kustannukset jokaista autoa kohti nousisivat liian suuriksi, pohtii Virtanen.

Tällä hetkellä Muuntuva Oy tekee täyssähköistä Chevrolet Astro-pakettiautosta.

– Astron toimintasäteeksi tulee

200 kilometriä. Suurempi toimintasäde olisi ollut mahdollinen, mutta se olisi asiakkaan mielestä maksanut liikaa.

– Tietenkin ihmiset pohtivat, mitä ovat valmiita muutostyöstä maksamaan. Seuraavalle asiakkaalle sähköistämme Ladan, joka on nyt noin 300 euron arvoinen. Onhan siinä autolle melkoinen arvonnousu, kun sähköistäminen maksaa noin 20 000 euroa.

– Tilattuina ovat myös yhden Minin, Fiatin ja Chervoletin lava-auton muunnokset. Kaikkiaan haluamme ja ehdimme muuntaa tänä vuonna noin 20 autoa.

Virtasen mukaan halvin muunnostyö maksaa noin 12 000 euroa. Vanhan Chevrolet DeLuxen entisöiminen ja askarteleminen ison toimintasäteen sähköautoksi maksavat Virtasen mukaan noin 100 000 euroa.

Muuntuva Oy on myös muuntanut sähkötoimiseksi joitakin mopoja ja skoottereita.

– Muuntuva Oy on muuntuva yhtiö. Samalla tekniikalla voimme sähköistää esimerkiksi veneitä tai oikeastaan mitä vain autoa pienempiä kulkimia. Sukellusvenet ja lentokoneet jätämme suosiolla muille.

– Samoin meillä on kehittelyä uudenlainen latausjärjestelmä. Siinä sähköautoon ei tarvitsi kytkeä latauspistoolia tai ajaa autoa latauslaitteen päälle. Elämme mielenkiintoisia aikoja, hymyilee Esa Virtanen.

● Lisätietoja sähköautomuunnokista internetissä www.muuntuva.fi